

KÜLSŐ FELEK RÉSZÉRE SZÓLÓ ÁLTALÁNOS TÁJÉKOZTATÓ ÉS MUNKAVÉGZÉSI FELTÉTELEK

A MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság a HÉV közlekedési létesítmények üzemeltetését végző szervezet, mely tevékenységet Jogszabályi előírások, szabványok, vasúthatósági engedély és belső szabályok alapján végzi. A vasúti közlekedés veszélyes üzem, csak szakképzett, kioktatott, megfelelő hely- és berendezés ismerettel, forgalmi, műszaki, munka- és tűzvédelmi vizsgával rendelkező személyek vehetnek részt a kapcsolódó tevékenységekben.

A munkavégzés szabályozása és a kapcsolódó betartandó előírások

- a) Külső cég munkavállalója munkavégzés céljából csak a MÁV-HÉV Zrt. által kiadott munkavégzési engedéllyel, valamint egységes cégjelzéssel ellátott munkaruhával a munkavállaló azonosítását lehetővé tevő kitűzővel léphet a munkaterületére a munkavédelmi feltételek teljesülése és az egyéni védőfelszerelések megléte mellett.
- b) A munkavégzési engedély kiadása ügyében - érvényes üzemeltetői hozzájárulás birtokában - valamint a munkavégzés részleteinek tisztázása érdekében a tervezett munkakezdés előtt legalább 10 munkanappal a MÁV-HÉV Zrt. Infrastruktúra Üzemeltetési Igazgatóságon az aktuális projekt kijelölt ügyintézőjét/menedzserét (amennyiben nem elérhető, akkor vezetőjét) hivatalosan meg kell keresni.
- c) A kiadott munkavégzési engedély a munkavállalót nem jogosítja fel tűzveszélyes munkavégzésre a MÁV-HÉV Zrt. területén, és utazásra a MÁV-HÉV Zrt. által üzemeltetett tömegközlekedési eszközökön. A tűzveszélyes munkavégzéshez minden esetben külön tűzgyújtási engedélyt kell igényelni.
- d) A munkavégzés során a hatályos munka-, környezet- és tűzvédelmi szabályokat maradéktalanul be kell tartani.
- e) A munkavégzés folyamán a MÁV-HÉV Zrt. vagy idegen fél eszközeiben bekövetkezett azonnali valamint későbbi, a munkálatokra visszavehető sérülések illetve azok következményei mindenkor a munkát végző kivitelezőt terhelik.
- f) A vasút üzemszerű működéséből és fenntartásából eredő szokásos mértékű hatásokkal (pl.: zaj, rezgés, por, elektromos-, RFI-, EMI-, EMP-, EMC-zavartatás, panorámacsökkenés, stb.) összefüggésben esetlegesen keletkező joghátrányokból származó károkért a vasút üzemeltetője semmilyen felelősséget nem vállal.
- g) A munkaterületen a munkavégzés részét nem képező ott található eszközök, berendezések műszaki, üzemeltetői és forgalomleboncolási szempontjából üzemszerű állapotban kerülnek átadásra. Ezen állapot biztosítása a munka befejezését követően kivitelező felelőssége. A nem megfelelő állapotból eredő károk, helyreállítási munkálatok, illetve azok költsége, továbbá amennyiben a vonatközlekedés beindítása/fenntartása nem biztosítható emiatt, a pótlás költségei is a kivitelezőt terhelik.
- h) A munkavégzés során az üzemeltetőnek ellenőrzési és intézkedési jogosultsága van.
- i) Előre nem látható, rendkívüli (havaria) események során a kivitelező kötelezettsége az üzemeltető azonnali értesítése.
- j) Az egyenáramú vontatás esetén az elektro-korróziós károk megelőzése érdekében az oszlopok, egyéb fémszerkezetek, kábelárnyékolások, idegen hálózat védővezetői stb. nincsenek fémesen a visszavezető hálózathoz (vágányzathoz) kötve. Ebből adódóan esetenként változó nagyságú egyenfeszültség mérhető a sín és a föld (pl.: egyéb fémszerkezet) között. Így a vágányzat (tehát a visszavezető hálózat) nem földpotenciálon van, hanem a fentiekől függően 30-60 Volton "lebeg", mely embertől függően „áramütést” is okozhat. Ezért munkavégzés közben ügyelni kell a vágányzat és idegen fémszerkezetek (pl.: korlát, földelt /EPH-zott/ vas-szerkezetek, stb.) rövidre zárásának elkerülésére (pl.: fém létrával vagy állványzattal, fémmérő rúddal, stb.).

Munkavégzés bejelentése (megkezdése)

Az állomási, megállóhelyi vagy nyíltvonalai napi munkavégzés megkezdése előtt érvényes munkavégzési engedély birtokában, a legközelebbi szolgálati helyen, – a H5 vonalon az alagútban történő munkavégzés esetén a Batthyány téri szolgálati helyen – személyesen a munkahelyi vezetőnek a forgalmi szolgálattelvőnél/ vonatjelentő őrnél be kell jelentkezni.

Telephelyen, kocsiszínél és egyéb MÁV-HÉV Zrt. tulajdonában álló ingatlan esetében az ott tartózkodó telephelyi gondnoknál/biztonsági őrnél kell bejelentkezni.

A bejelentéskor be kell mutatni a munkavégzési engedélyt és meg kell adni:

- a) a munkavégzés helyét,
- b) az elvégzendő munka jellegét, mennyiségét,
- c) a munkát végző cég nevét,
- d) a munkahelyi vezető nevét, elérhetőségét (mobil telefonszám),
- e) a munkát végző személyek létszámát,
- f) amennyiben van, a szakfelügyeleti dolgozó nevét, elérhetőségét, (mobil telefonszám).

TILOS mindaddig a szakfelügyeletet igénylő munkavégzés, ameddig a helyszínen nincs a felügyeletet ellátó személy!

Ha a személyes bejelentés nem biztosított, akkor a munkahelyi vezetőnek a MÁV-HÉV Zrt. hangrögzítésre kapcsolt telefonján, vagy rádión keresztül kell az üzemegységi diszpécsernél 2 bejelenteni a munkavégzést, annak helyét, az elvégzendő munkát, a munkát végző cég nevét, és érthetően a bejelentő nevét, beosztását, elérhetőségét.

Az üzemegységi diszpécser elérhetőségei vonalanként (jelentéstárolós vonalak):

- | | | |
|---------|------------------------------------|-----------------------|
| • H5 | Szentendre vonal (Békásmegyer) | +36-1-461-6500/ 53244 |
| • H6 | Ráckeve vonal (Dunaharaszti külső) | +36-1-461-6500/ 52031 |
| • H7 | Csepel vonal (Csepel) | +36-1-461-6500/ 54150 |
| • H8-H9 | Gödöllő-Csömör vonal (Cinkota) | +36-1-461-6500/ 58724 |

ELŐÍRÁS: Legalább két fő dolgozó jelenlétében kezdhető csak el minden munkavégzés a bejelentést követően, ahol 1 fő kinevezett munkahelyi vezető – mobiltelefonos elérhetőséggel – kell, hogy rendelkezzen!

A munkát végzők munkahelyi vezetője a munka megkezdése előtt köteles gondoskodni az Utasításokban és a Munkavédelmi Szabályzatban (5. fejezet) előírt felszerelések, jelzőeszközök, egyéni védőeszközök meglétéről és azok szabályszerű kitűzéséről, valamint szükség esetén kellő számú munkavégzést biztosító, figyelő dolgozóról.

A munkavégzés befejezése (kijelentkezés)

A munkavégzés befejezésekor a munkavégzés bejelentésének helyszínén ki kell jelentkezni. Ha a személyes kijelentésnek akadálya van, akkor a munkahelyi vezetőnek a MÁV-HÉV Zrt. hangrögzítésre kapcsolt telefonján, vagy a HÉV vonal diszpécseri rádión keresztül kell az üzemegységi diszpécsernél bejelenteni a munkavégzés befejezését, annak helyét, az elvégzett munkát, a munkát végző cég nevét, és érthetően a bejelentő nevét, beosztását, elérhetőségét.

Munkavégzés körülményei, feltételei

Vágányok között, mellett, vágánytengelytől mért 6 m-es távolságon belül

Minden, a HÉV vágánytengelyektől mért 6m távolságon belüli és a vágánytengelyeket keresztező munkavégzés esetén a külsős cég munkavezetőjének rendelkeznie kell a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendeletben foglalt kompetenciákkal, ellenkező esetben csak a MÁV-HÉV Zrt. által biztosított szakfelügyelet mellett lehet munkát végezni.

Az elsodrési határon belül dolgozó valamennyi munkavállalónak a következő kompetenciákkal kell rendelkezni:

- a) az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet (az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról) szerinti oktatás,
- b) a MÁV-HÉV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának oktatásában részt vett, vagy annak anyaga a munkavállaló részére bizonyíthatóan továbboktatásra került
- c) a MÁV-HÉV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatának oktatásában részt vett, vagy annak anyaga a munkavállaló részére bizonyíthatóan továbboktatásra került.

A munkahely megjelölése és figyelő dolgozó (őr) jelenléte nélkül a vasúti pályán (elsodrési határon belül) munkát végezni tilos (kivéve vonatközlekedést kizáró vágányzár). Az üzemegységi diszpécser jogosult a munkát a hiányosságok pótlásáig felfüggesztetni. A munkavégzés csak a hiánypótlás után folytatható.

Amennyiben a MÁV-HÉV Zrt. tulajdonát érintő rongálás, eltulajdonítás ténye merülne fel, akkor ennek gyanújáról a vonali diszpécsert és a rendőrséget értesíteni kell.

A munkavégzés egyéb körülményei

Anyag, anyaghalom és tárgyak elhelyezése a pálya mentén

Anyaghalmot a vágány sínszálain belül úgy kell elhelyezni, hogy a halom széle és a sínfej belső széle között legalább 200 mm-es távolság legyen, és a halom ne emelkedjék a sínfejek fölé. A vágány sínszálain kívül levő anyag halom és a sínfej belső széle között legalább 800 mm távolságnak kell lennie. A halom bármilyen magasságú, de lejtése a vágány felé - anyagféleségtől függően - legfeljebb 45 fok lehet. Anyaghalmot a vágány sínszálain kívül csak a vágány egyik oldalán szabad lerakni. Az anyag halom az utasforgalmat nem zavarhatja.

Anyagok és tárgyak szabályszerű lerakásáért a lerakást végzők felelősek. Bérelt rakterületen és saját célú vágányon a lerakást, tárolást szerződésben kell szabályozni.

Azon vágányok mellett, amelyeken tolatás történik, a tolatószemélyzet biztonságos közlekedése érdekében egyik oldalon legalább 3 méter széles szabad közlekedési teret kell biztosítani a vágánytengelytől mérve.

Rendszeresen tolatásra használt vágányok két sínszála között, valamint a közlekedési tér felőli oldalon még átmenetileg sem szabad anyagot tárolni.

A forgalom elsőbbsége

Nem szabad a forgalom lebonyolítását más munkafolyamat végzésével hátráltatni, kivéve, ha a forgalom biztonsága a munkafolyamat elvégzését megköveteli.

Munkavégzési etika a vasúti pálya mentén

A vágányok mellett, felett, illetve a vágányok között üzemidő alatt munkát végzőknek ügyelniük kell arra, hogy a tolatás, illetve a vonatmozgás, továbbá behavazott, jeges vagy fel nem töltött terep és le nem fedett mélyedés ne veszélyeztesse testi épségüket.

A nyílt pályán dolgozó munkahelyi vezetőknek, a vonat megfigyelésére kirendelt dolgozóknak és a munkásoknak kétvágányú pályán mindig számolniuk kell azzal, hogy vonat érkezhessen feljükk a helytelen vágányon is. Nem szabad továbbá a sínszálra lépni, ülni, a járművek alatt, továbbá a járművek közelében úrszelvényen belül tartózkodni.

A forgalom- és vagyonbiztonságot veszélyeztető cselekmény elkövetését a dolgozók lehetőleg hatósági személy igénybevételével, szükség esetén a körülmények figyelembevételével kötelesek megakadályozni.

Az a személy, aki a vasúti berendezéseken bárki testi épségét, vagy a forgalom biztonságát veszélyeztető hiányosságot (sintörést, felsővezeték szakadást, jármű- vagy egyéb berendezés meghibásodást) vesz észre, köteles azt a munkahelyi vezető számára jelezni, aki a forgalmi szolgálattevőknek, illetve az üzemegységi diszpécsernek köteles azt továbbjelenteni.

Rendkívüli helyzet

Ha rendkívüli helyzetben olyan munkát kell végezni, amelynek mikénti végzésére nincsenek előírások, a dolgozó a munkát olyan módon köteles végezni, illetve végeztetni, amely megítélése szerint az adott körülmények között a legbiztonságosabb, a legmegfelelőbb és legeredményesebb.

Vasúti járművek közlekedésével kapcsolatos feltételek

- A munkaterületen vasúti jármű csak üzemeltető előzetes engedélyével közlekedhet. Anyagszállítással, közlekedéssel kapcsolatos előzetesen nem ismert igényt a tervezett indulást megelőzően 10 munkanappal korábban be kell jelenteni.
- A munkaterületen a vasúti vágányon lévő járművek megfutamodás elleni védelmét a kivitelezőknek a járműnél és a munkaterület végénél is biztosítani kell fizikai akadállyal.

Futási engedély feltételei

- A „MÁV vonalain történő szállítások, vasúti járművek, motorvonatok, munkavonatok, anyagvonatok közlekedtetése a MÁV-HÉV vonalakon” tárgyú 6/VU/2016. számú MÁV-HÉV Vezérigazgatói Utasítás értelmében a tényleges pályahasználat előtt futási engedélyt kell kérni a HÉV Pályafenntartási Szolgálatától, melyhez csatolni kell az alábbi dokumentumokat:
 - a. a jármű jellegrajza;
 - b. a jármű műszaki adatai;
 - c. érvényes üzembe helyezési engedély az országos közforgalmú vasúti hálózatra, vagy a helyi (elővárosi) közforgalmú hálózatra.
- A HÉV Pályafenntartási Szolgálata a HÉV hálózat adottságainak megfelelően korlátozó intézkedéseket adhat ki a futási engedély mellé, melyet a jármű közlekedtetésénél maradéktalanul be kell tartani.
- A pályahálózat használata kizárólag a MÁV-HÉV ágazat érdekében vagy megrendelésére történő munkavégzés miatt lehetséges, futási engedély csak ilyen célból adható ki.
- A pályahálózat használata során a jármű személyzetének meg kell felelnie „A vasúti járművek vezetésének feltételei a MÁV-HÉV vonalakon” tárgyú 1/2018/ÜVGIH. számú Üzemeltetési Vezérigazgató- Helyettesi Utasításban előírtaknak.
- A jármű csak HÉV vonalismereti vizsgával rendelkező vonatvezető (pilóta) kíséretében közlekedhet, kivéve, ha rendelkezik vonatismerettel a járművezető.

Munkavégzés nagyfeszültségű, erősáramú kábelek és vasúti jelzők közelében

Általános előírások

A felsővezetéki berendezések a MÁV-HÉV Zrt. HÉV vonalain üzemszerűen 1100 V egyenfeszültség (DC) alatt vannak, és ebből adódóan áramütés veszélyesek. További veszélyforrások a felsővezeték esetleg leszakadt, lelógó végei valamint a kikapcsolt, de nem földelt szakaszai is.

FIGYELMEZTETÉS: A HÉV Áramellátási felsővezetéki rendszert – írásos feszültségmentesítésről szóló nyilatkozat kézhezvételéig – folyamatosan feszültség alatt állónak kell tekinteni!

A felsővezetéki berendezés közelében mindennemű munkálatot olyan módon kell végezni, hogy annak során a felsővezeték berendezéseinek üzemszerűen feszültség alatt álló részeit a dolgozó testével, vagy az általa használt eszközzel még véletlenszerűen se közelítse meg a megközelítési távolságnál kisebb mértékben, amely kézi munkavégzés esetén legalább 1,2 m, gépi munkavégzés esetén legalább 3 m. Amennyiben ez a feltétel nem biztosítható, a munkálatok csak a felsővezetéki rendszer feszültségmentesítése után végezhetők.

TILOS a vágányhálózat sínszállait megbontani, kivéve, ha a megszakítás helyét előzetesen elektromosan áthidalták!

A villamos felsővezetéki berendezések tartóoszlopainak és a vasúti jelzők árbócainak környezetét minden esetben szabadon kell tartani. A szerkezeti részekről mért 2 m távolságon belül homokot, kavicsot, földet vagy egyéb anyagot elhelyezni nem szabad. Gépi rakodás még feszültségmentesítés után is csak úgy engedélyezhető, hogy a rakodógép közlekedése vagy a gép működése a felsővezetéki berendezések épségét ne veszélyeztesse. A felsővezetéki tartóoszlopok alaptestjeitől mért 2 m-es távolságon belül földmunka nem végezhető. Az oszlopalap 1,2 x 1,2 m alapterületű, 2,2 m mélységű betontest.

Magas építményeken (épületeken, állványokon, tetőkön, ereszekon, jelzőárbócokon, jelzőhidakon, vasoszlopokon, felüljárókon, vasbeton létesítményeken stb.) tilos minden olyan munka végzése, amelynél különleges eszközök nélkül is, vagy a munkához szükséges szerszámokkal (rudak, lécek, szalagok stb.) az üzemszerűen feszültség alatt álló berendezések véletlenül, vagy akarattal a megközelítési távolságnál kisebb mértékben megközelíthetők. Amennyiben ez nem tartható be, a munkát csak a felsővezetéki berendezés feszültségmentesítését követően szabad megkezdeni és végezni.

TILOS feszültség alatt álló felsővezetéki berendezések közelében vízszaggal locsolni!

Minden, a felsővezetéki berendezés közelében elhelyezkedő állvány, híd, építmény, gép stb. létesítése, illetve még ideiglenes jellegű használatuk esetén is biztosítani kell, hogy azok vagy az azokon munkát végző dolgozók és az általuk használt eszközök a felsővezetéki berendezés üzemszerűen feszültség alatt álló részét még véletlenszerűen se közelítsék meg 1,2 méternél kisebb távolságra (munkagép esetén 3 m).

Amennyiben ez nem biztosítható, megérintést akadályozó védőberendezést (háló, kerítés, korlát, védőlemez stb.) kell létesíteni és a megközelítés veszélyességére utaló feliratot kell alkalmazni. A védőberendezések karbantartásáról a védőberendezéseket biztosító létesítmény üzemeltetője köteles gondoskodni.

Elektromos, 1100V-os előírások

a) A MÁV-HÉV Zrt.-nél alkalmazott kisfeszültségű (1000V váltakozó- vagy 1500V egyenfeszültségnél kisebb névleges feszültségű rendszerek) közötti illetve elővárosi egyenáramú vontatási hálózatok alapvetően az MSz 07-5017-83 és az EN 50122:1 6.2.3.2 pontja szerinti módon kettős vagy megerősített szigeteléssel vannak ellátva. Az egyenáram elektrokémiai hatása miatt az üzemszerűen egyenáramot vezető vágányzathoz nincsenek a felsővezetéki oszlopok fémesen hozzákötve. (Bővebben lásd: EN 50122:2 "Az egyenáramú vontatási rendszerek okozta kóboráramok hatása elleni védelmi intézkedések".)

b) A szigetelők állapotát a rendszeres szerelői ellenőrzések biztosítják, ennek ellenére időjárás okozta behatások és egyéb, nem üzemi állapotok miatt (pl.: villámcsapás, idegen tárgy áthidalja a szigetelőket, törött áramszedő, szakadt munkavezeték, lopás után lelógó légtáp vezeték, stb.) mégis előfordulhat olyan rendkívüli eset, hogy a felsővezetéki oszlop feszültség alá kerül. Az ilyenkor fellépő (folyó) áram nagyságát főleg az oszlop természetes földelési ellenállása korlátozza. Ez az áramerősség az üzemi áramerősségek töredéke, így védelmi kioldás nem történik és az oszlop ilyenkor

a sínhez és a távoli földhöz képest is 1,1 kV-os potenciálra kerül. Amennyiben idegen 0,4 kV-os – tipikusan nullázott – hálózatról táplált I. ÉV. osztályú készülék vagy ezen hálózat védővezetőjéhez kötött fém védőcső vagy egyéb hasonló szerelvény fémes kapcsoltban van az ilyen oszloppal, akkor a PE vagy PEN vezetőkön jelentős egyenáram indul meg, amire az nincs méretezve és károsodik. A nullázott hálózat PE v. PEN vezetőjének föld felé mutatott ellenállása igen kicsi (a sok földelési hely miatt), így a hibaáram igen nagy lehet, mely jelentős kár és áramütés lehetőségét okozza. Ilyenkor kialakulnak további veszélyek is úgymint: a PE vagy PEN vezető természetesen nem tartalmaz kapcsoló illetve biztosító elemet, így a hibaáram nem szakad meg, és így távoli 0,4 kV-os készülékeken is veszélyes érintési feszültség jelenhet meg, valamint az EPH-ba kötött közműveken is folyni fog az egyenáram a föld (negatív pont) felé, azok sérüléséből további másodlagos károk keletkezhetnek.

Feltételek az alagúti szakaszban történő munkavégzéshez

TILOS minden esetben az alagúti munkavégzés a MÁV-HÉV Zrt. által biztosított szakfelügyelet jelenléte nélkül!

A Batthyány tér - Szentendre vonalon alagútnak minősül a 0+00 sz. szelvénytől, a 13+30 sz. szelvényig terjedő pályarész. Az alagút közvetlenül a felszín alatt van kiképezve, hossza 1330 méter. Az alagúti pályarészen van kiépítve Batthyány tér állomás és Margit híd megállóhely.

Az alagúti szakaszra ellenőrzési, javítási, karbantartási és hibakeresési munkálatok elvégzése céljából belépni csak Batthyány tér állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével lehet. Az alagúti szakaszba bemenni csak jól működő fehér fényű kézi jelzőlámpával, fényvisszaverő anyagból készült narancs vagy sárga színű védőmellényben egyszerre legalább két főnek szabad. Az alagúti szakaszban egy személy egyedül nem tartózkodhat, ott munkát nem végezhet!

Az alagúti térvilágításnak a munkavégzés (bent tartózkodás) teljes időtartama alatt égnie kell! Amennyiben az hibásan, vagy egyáltalán nem működik, az alagúti szakaszba bemenni tilos, a bent lévőknek az alagúti szakaszt azonnal el kell hagyni. A térvilágítás kezelése minden esetben a szakfelügyelő feladata és felelőssége.

A Batthyány tér állomás és Margit híd felszíni vágánykapcsolat közti alagúti szakasz a nehezebb megközelíthetőség miatt tűz esetén fokozottan veszélyes munkaterület. Az alagúti vonalszakaszon munkát végzőknek lehetőleg a Margit híd felszín felé kell menekülni még abban az esetben is, ha a munkaterület a Batthyány térhez közelebb áll, mivel az alagút légáramlati viszonyai miatt a tűz és füst a Margit híd felől a Batthyány tér felé terjedhet.

Az alagútban és az állomásokon az elektromos hálózat miatt a tüzek oltását vízzel csak az állami tűzoltóság végezheti. Mindenki más csak kézi oltókészüléket használhat.

Munkavégzéssel kapcsolatos irányelvek és fogalmak

Munkaárok széle

A vasúti földmunka korona élét (bevágásban), illetve talpvonalát (töltésben) legfeljebb 1,00 méterre közelítheti meg. A munkaárok vágány felőli alsó élének a vasúti alj felső szélétől kifelé és lefelé 45°-ban húzott elméleti ágyazat rézsúvonalon kívül kell haladnia. A gyakorlatban az árok vasút felőli oldala a vasút tényleges töltésrézsújának meghosszabbított vonalát nem metszheti, ellenkező esetben méretezett dúcolást kell alkalmazni, tervezni. A rézsúbbe való bemetszés esetén még a vasúti terhelést is figyelembe kell venni. Lásd: MSZ 13207:2000

Geodéziai pályamérések

A HÉV vágányok keresztezési (megközelítési) munkáját megelőzően, valamint a keresztezési munkaterület átadását követően a Kivitelezőnek a HÉV pálya geometriai állapotát, a keresztezési ponttól mérten mindkét vágányban, sínszálanként, a kezdő és a végpont irányába egyaránt 30-30 m távolságban, 5 aljanként méréssel rögzíteni kell, a mért adatokat jegyzőkönyvbe kell foglalni. A munkát megelőző és befejezést követő mérési jegyzőkönyveket az aktuális vonal pályafenntartási üzemvezetője részére meg kell küldeni.

Talajmechanikai vizsgálat

Ez a vizsgálat is szükséges, amennyiben a pályakeresztezés során 300 mm-nél vastagabb átsajtolás/irányított fúrás van előírva. A beadott tervekkel együtt kell beadni.

Tűzveszélyes munkavégzés

Speciális tűzveszélyes munkát csak külön tűzgyújtási engedély kiadása után, erre kiképzett szakember végezhet különleges védelmi előkészületek után, szakfelügyelet mellett lehet végezni.

Vasúti vágány zónájában (vágánytengelytől számított 6 m) munkát csak figyelőőr, pályás szakfelügyelet mellett lehet végezni. (Ez a bontási munkákra is igaz.)

Elektromos bekötés

Egyéb elektromos munkát a HÉV 0,4 kV-os hálózatán csak áramellátási szakfelügyelet mellett lehet végezni.

Biztosítóberendezési bekötés

Távközlési és biztosítóberendezési bekötést, munkát csak biztosítóberendezési szakfelügyelet mellett lehet végezni.

Munkavédelmi, Tűzvédelmi és Társasági betartandó előírások

A munkavédelemnél figyelembeveendő előírások:

A munkavállalók részére biztosítani kell a törvényben előírt, a munkavégzéshez szükséges szellemi, ergonómiai és tárgyi feltételeket (ivóvíz, védőital, öltözködéshez, étkezéshez, tisztálkodáshoz, melegedéshez szükséges tiszta helység stb.). A munkahelyen a dolgozók létszámának és a veszély jellegének megfelelő mentőfelszerelést, jelzőberendezést és szükséges létszámú kiképzett elsősegélynyújtót kell biztosítani. Ha a munkavégzéshez két vagy több munkavállaló szükséges, a biztonságos munkavégzéshez, az egyik munkavállalót meg kell bízni a munka irányításával, és ezt a többiek tudomására kell hozni.

- Az 1993. évi XCIII. munkavédelemről szóló törvény
- Az 5/1993. (XII. 26.) MÜM munkavédelemről szóló rendelet
- MÁV-HÉV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat
- Figyelembe veendő Szabványok:
 - MSZ 1585:2012 villamos berendezések üzemeltetése
 - MSZ EN 165:1997 Személyi szemvédő eszközök. Fogalom meghatározások
 - MSZ EN 1868:2003 Személyi védőeszközök magasból való lezuhanás megelőzésére. Egyenértékű szakkifejezések listája
 - MSZ ISO 4225:1995 Levegőminőség. Általános szempontok. Fogalom meghatározások
 - MSZ ISO 5805:1994 Emberre ható mechanikus rezgés és lökés. Fogalom meghatározások
 - MSZ 28001:2008 A munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszere (MEBIR). Követelmények (OHSAS 18001:2007)
 - MSZ 28002:2008 A munkahelyi egészségvédelem és biztonság irányítási rendszere (MEBIR). Útmutató az MSZ 28001:2003 bevezetéséhez (OHSAS 28001:2007)
 - MSZ 14399:1980 Technológiai, művelési, kezelési és karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei (13.100)
 - MSZ 17304:1983 Munkavédelem. Robbanásbiztonság általános követelményei (13.100)
 - MSZ 17305:1983 Munkavédelem. Anyagmozgatási munkák általános biztonsági követelményei (13.100)
 - MSZ-04-900:1989 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei (13.100)
 - MSZ-04-901:1989 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei (13.100)
 - MSZ-04-902:1983 Munkavédelem. Épületszerelési munkák biztonságtechnikai követelményei (13.100)
 - MSZ-04-905:1983 Munkavédelem. Építőipari bontási munkák biztonságtechnikai követelményei (13.100)
 - MSZ-04-906:1983 Munkavédelem. Építési tervek munkavédelmi fejezete (13.100)
 - MSZ-04-965:1984 Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési követelményei (13.100)
 - MSZ ISO 4225:1995 Levegőminőség. Általános szempontok. Fogalom meghatározások
 - MSZ ISO 5805:1994 Emberre ható mechanikus rezgés és lökés. Fogalom meghatározások

A tűzvédelemnél figyelembeveendő előírások

A kivitelezők kötelesek „a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről, és a tűzoltóságról” szóló 1996. évi XXXI. törvény, a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról, szabályzata szerint végezni tevékenységüket. Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet végzők megfelelő szakmai végzettségéről és kioktatásáról a kivitelező (munkáltató) kötelessége gondoskodni. Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenységet csak tűzvédelmi szakvizsgával rendelkező munkavállaló végezhet. Az alkalmoszerű tűzveszélyes tevékenység elrendelése esetén a személyi, tárgyi és biztonsági feltételeket írásban kell meghatározni. Idegen területen a feltételeket (pl. oktatás, védőintézkedések stb.) a terület felelős vezetője jogosult meghatározni.

Hegesztési tevékenységhez csak megfelelő nyilatkozattal rendelkező, megfelelőségi jellel ellátott, megfelelő időszakonként ellenőrzött eszközöket lehet használni. A tűzjelzéshez és oltáshoz szükséges eszközök biztosítása a kivitelező feladata.

A telepítés és üzembe helyezés során is be kell tartani az egyéb munkaféleségekre előírt biztonságtechnikai előírásokat, többek között a tűzvédelmi szabályokat. Erdős területeken különösen nagy figyelmet kell fordítani a tüzeléstechnikai berendezésekre, a tűzgyújtási tilalmakat maradéktalanul be kell tartani. Hegesztési munkák, vagy más, tüzet okozó munkák esetén gondoskodni kell poroltók meglétéről. Mélyföld munkák esetén, ha a nyomvonal közelében gázvezeték működik, úgy munkavégzés során gázérzékelőt kell használni.

A kivitelezés megkezdése előtt ki kell jelölni a dohányzó helyeket, és a szabályzatoknak megfelelően kialakítani azokat.

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a
- tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról:
- 143/2004. (XII. 22.) GKM rendelettel kiadott Hegesztési Biztonsági Szabályzat
- MÁV-HÉV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzata 51/2018. (VIII.17.) VIG sz. utasítás
- Figyelembe veendő Szabványok:
 - MSZ EN 2:1992/A1:2005 A tüzek osztályozása
 - MSZ EN 2:1993 A tüzek osztályozása
 - MSZ EN 3-10:2010 Hordozható tűzoltó készülékek.
 - MSZ EN 1866 Szállítható tűzoltó készülékek
 - MSZ EN ISO 13943:2004 Tűzbiztonság. Szótár (ISO 13943:1999)
 - MSZ 2364-482:1998 Épületek villamos berendezéseinek létesítése. 4. rész: Biztonságtechnika. 48. kötet: Védelmi módok kiválasztása a külső hatások figyelembevételével. 482. főfejezet: Tűzvédelem fokozott kockázat vagy veszély esetén MSZ EN 1127-1 Robbanóképes közegek. Robbanásmegelőzés és robbanásvédelem. 1. rész: Alapelvek és módszertan.
 - MSZ 6292 Gázpalackok szállítása, tárolása és kezelése. A tűzoltó készülékek használatának ismertetése.

Környezetvédelemmel kapcsolatos fontosabb jogszabályok

- 1996. évi LIII. törvény A természet védelméről
- 1995. évi LIII. törvény A környezet védelmének általános szabályairól
- 2012. évi CLXXXV. törvény A hulladékról
- 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről
- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- 347/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet A környezetvédelmi, természetvédelmi, vízügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről
- 378/2007. (XII. 23.) Korm. rendelet A környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi szakértői tevékenységről
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

Vonatkozó ágazati utasítások a technológiai előírások nélkül

- HÉV F1 jelzési utasítás
- HÉV F2 forgalmi utasítás
- Menetrendfüggelék
- E.1. számú utasítás a járművezető részére
- E.2. számú Általános Utasítás Villamosított Vonalak Üzemére
- HÉV P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások
- HÉV P.2. Pályafelügyeleti utasítás

Egyéb vonatkozó szabványok

- MSZ EN 50160:2001 A közcélú elosztóhálózatokon szolgáltatott villamos energia feszültségjellemzői (29.020)
- MSZ EN 61010-1:1994 Villamos mérő-, szabályozó- és laboratóriumi készülékek biztonságielőírásai (19.080)
- MSZ HD 193 S2:1999 Feszültségsávok épületek villamos berendezéseikhez (91.140.50)
- MSZ HD 472 S1:2002 Kisfeszültségű, közcélú villamos hálózatok névleges feszültségei (29.020)
- MSZ IEC 1312:1997 Az elektromágneses impulzus elleni védelem. Általános alapelvek. (91.120.40)
- 6.6.2. Hazai szabványok
- MSZ 1: 2002 Szabványos villamos feszültségek (29.020),
- MSZ 172-2: 1994 Érintésvédelmi szabályzat. 1000 V-nál nagyobb feszültségű, nem közvetlenül földelt berendezések (29.020)
- MSZ 172-3:1973 Érintésvédelmi szabályzat 1000 V-nál nagyobb feszültségű, közvetlenül földelt berendezések (29.020, 29.240.99)
- MSZ 447:1998 Kisfeszültségű, közcélú elosztóhálózatra csatlakozás (91.140.50)
- MSZ 447:1998/1M:2002 Kisfeszültségű, közcélú elosztóhálózatra csatlakozás (91.140.50)
- MSZ 453:1987 Biztonsági táblák erősáramú villamos berendezések számára (29.020)
- MSZ 595 sorozat Építmények tűzvédelme (13.220.20)
- MSZ 1585:2012 Erősáramú üzemi szabályzat (29.020)
- MSZ 1600 sorozat: Létesítési biztonsági szabályzat 1000 V-nál nem nagyobb névleges feszültségű erősáramú villamos berendezések számára (91.140.50) következő fejezetei:
- MSZ 1600-3: 1986 Időszakosan nedves helyiségek
- MSZ 1600-11:1982 Villamos kezelőterek és laboratóriumok
- MSZ 1600-14:1983 Közterületek
- MSZ 2364 sorozat: Épületek villamos berendezéseinek létesítése (91.140.50) A magyarázatos szabványgyűjtemény következő részei, főfejezetei:
- MSZ HD 60364-4-41:2007/A11:2017 Áramütés elleni védelem
- MSZ 2364/MSZ HD 60364 Feszültségcsökkenés-védelem
- MSZ 2364-460:2002 Leválasztás és kapcsolás
- MSZ 2364:537:2002 A leválasztó-kapcsolás és üzemi kapcsolás eszközei
- MSZ 2364-610:1998 Első felülvizsgálat
- MSZ 4851-1:1988 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Általános szabályok és a védővezető állapotának vizsgálata (91.140.50)
- MSZ 4851-2:1990 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. A földelési ellenállás és a fajlagos talajellenállás mérése (91.140.50)
- MSZ 4851-3:1989 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Védővezető érintésvédelmi módok mérési módszerei (91.140.50)
- MSZ 4851-4:1989 Érintésvédelmi vizsgálati módszerek. Feszültség-védőkapcsolás ellenőrzése(91.140.50)
- MSZ 7487-1:1979 Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen. Fogalom meghatározások (01.040.93)
- MSZ 7487-2:1980 Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése közterületen és a térszín alatt (01.040.93)
- MSZ 7487-3:1980 Közmű- és egyéb vezetékek elrendezése a térszín felett (01.040.93)

- MSZ 13207:2000 0,6/1 kV-tól 20,8/36 kV-ig terjedő névleges feszültségű erősáramú kábelek és jelzőkábelek kiválasztása, fektetése és terhelhetősége (29.060.20)
- MSZ EN 50160:2001 A közcélú elosztóhálózatokon szolgáltatott villamos energia feszültségjellemzői (29.020)
- MSZ EN 61010-1:1993/A2:2000 Villamos mérő-, szabályozó- és laboratóriumi készülékek biztonsági előírásai (19.080)
- MSZ HD 193 S2:1999 Feszültségsávok épületek villamos berendezéseire (91.140.50)
- MSZ HD 472 S1:2002 Kisfeszültségű, közcélú villamos hálózatok névleges feszültségei (29.020)
- MSZ IEC 1312:1997 Az elektromágneses impulzus elleni védelem. Általános alapelvek. (91.120.40)
- MSZ ENV 50196:2000
- Angol nyelvű! Feszültség alatti munkavégzés. Előírt szigetelési szint és a hozzá tartozó védőtávolságok levegőben. Számítási módszer
- MSZ EN 50274:2002 Kisfeszültségű kapcsoló- és vezérlőberendezések. Áramütés elleni védelem.
- Védettség veszélyes aktív részek véletlen, közvetlen érintése ellen
- MSZ EN 60743:2002 Angol nyelvű! Feszültség alatti munkavégzés. Szerszámokra, szerkezetekre és eszközökre vonatkozó fogalom meghatározások
- MSZ EN 60832:2011 Angol nyelvű! Szigetelőrudak és szerelvényeik feszültség alatti munkavégzéshez
- MSZ EN 61140:2003 Áramütés elleni védelem. A villamos berendezésekre és a villamos szerkezetekre vonatkozó közös szempontok
- MSZ EN 61219:2000 Angol nyelvű! Feszültség alatti munkavégzés. Földelő- vagy földelő és rövidre záró szerkezetek lánzsaföldelővel. Lánzsaföldelés
- MSZ EN 61230:2009 Feszültség alatti munkavégzés. Hordozható földelő- vagy földelő és rövidre záró eszközök
- MSZ EN 61243-1:2005 Feszültség alatti munkavégzés. Feszültségkémlők. 1. rész: Kapacitív feszültségkémlő 1 kV-nál nagyobb váltakozó feszültségre
- MSZ EN 61243-2:1999: -/A2:2002 Angol nyelvű! -/A1:2000 Feszültség alatti munkavégzés. Feszültségkémlők. 2. rész: Ellenállásos feszültségkémlő 1 kV és 36 kV közötti váltakozó
- MSZ EN 61477:2009 Feszültség alatti munkavégzés. Minimális követelmények a szerszámok, eszközök és szerkezetek használatához